



DRC, d. o. o. in Društvo za ceste Ljubljana, skupaj z DRC- Združenjem in Pomurskim sejmom organizirajo

STROKOVNI POSVET IN 50 LET MOSTU MIRU – PRIJATELJSTVA  
*50 JAHRE FRIEDENSBRÜCKE – FREUNDSCHAFT BAD RADKERSBURG*

# TRAJNOSTNA GRADNJA, ENERGETSKA SANACIJA OBJEKTOV, NOVI INFRASTRUKTURNI PROJEKTI

DRUGO OBVESTILO - VABILO UDELEŽENCEM IN SPONZORJEM

MEGRA ▪ GORNJA RADGONA ▪ 11. OKTOBER 2019





## TRAJNOSTNA GRADNJA INFRASTRUKTURE

Grajeno okolje je velik porabnik mineralnih surovin in s tem naravnih virov tudi v Sloveniji. Po zadnjih razpoložljivih podatkih Geološkega zavoda Slovenije je v letu 2017 industrija gradbenega materiala (IGM) porabila 2.803.093 ton mineralnih surovin ali 1,34 t/preb., gradbeništvo pa še dodatno 10.690.284, kar je 5,2 t/preb. Pri gradnji prometne infrastrukture, cest, železnic, letališč; pri urejanju poplavne varnosti; pri gradnji hidroelektrarn in pri drugih delih v grajenem okolju, predstavlja poraba lokalnih naravnih geoloških materialov več kot 95 % količine vseh vgrajenih materialov. Največje količine so vgrajene v zemeljske objekte, sledijo pa cementni betoni in asfalti.

Vendar pa je Slovenija država, ki je bogata z mineralnimi snovmi za gradbeništvo. Poleg tega imajo te surovine tudi odlične lastnosti, ki lahko zagotavljajo dolgo življenjsko dobo infrastrukturnim objektom.

Prav podaljšanje življenjske dobe infrastrukturnih objektov na 3 do 5-krat daljšo življenjsko dobo od tiste, ki jo zagotavljamo z obstoječimi standardi, je najbolj učinkovit način varovanja naravnih virov na področju gradbeništva. Infrastrukturni objekti so največkrat iz armiranega betona. Zato je pomembno, da poznamo omejitve lokalnih materialov, ki jih uporabljamo za izdelavo betona ter se zavedamo posledic različnih reakcij, ki potekajo na nivoju mikrostrukture. Pravilna izbira osnovnih materialov, nadgrajena z optimalno tehnologijo priprave in vgradnje, ter skrbna izbira detajlov so nujno dopolnilo premišljeni projektni rešitvi, ko govorimo o trajnostni infrastrukturi.

Namen posveta je predstaviti najnovejša dognanja stroke na področju infrastrukturnih objektov in rešitev, ki omogočajo bistveno podaljšanje njihove življenjske dobe in s tem učinkovito dolgoročno varovanje naravnih virov.

**prof. dr. Violeta Bokan Bosiljkov**  
*UL FGG, Predsednica strokovnega odbora*

---

08.00–09.00	<b>Šampanjski zajtrk</b>
09.00–09.15	<b>Sprejem in uvodni nagovor</b> Janez Erjavec, Pomurski sejem
09.15–09.30	<b>Nagovor predsednice PO MEGRA 2019</b> prof. dr. Violeta Bokan Bosiljkov, UL FGG
<b>TRAJNOSTNA GRADNJA INFRASTRUKTURE</b>	
09.30–09.50	<b>Podaljšanje življenjske dobe infrastrukturnih objektov iz betona - pasti povezane z lastnostmi lokalnih agregatov</b> prof. dr. Violeta Bokan Bosiljkov in asist. dr. Petra Štukovnik UL FGG izr. prof. dr. Marjan Marinšek UL FKKT
09.50–10.10	<b>Napredne tehnologije gradnje predorov v luči trajnostnega razvoja urbanega okolja</b> Marko Žibert, ELEA
10.10–10.40	ODMOR ZA KAVO
10.40–11.00	<b>Mostovi povezujejo – projekt novega kolesarskega mostu čez mejno reko Muro v Ceršaku</b> Rok Mlakar in dr. Viktor Markelj, Ponting, d. d.
11.00–11.20	<b>Problematika trajnosti zgornjega ustroja železniških prog v Sloveniji</b> doc. dr. Mojmir Uranjek in doc. dr. Iztok Peruš, UM FGPA dr. Stanislav Lenart, ZAG
11.20–12.00	<b>Izdelava in testiranje prototipov zabojnikov za odlaganje nizko in srednje radioaktivnih odpadkov</b> Teja Török Resnik, Pomgrad, d. d.
	<b>Projekt dijakov Šolskega centra Ravne na Koroškem:</b> AVTOCESTNA ELEKTRARNA NA TRETJI RAZVOJNI OSI – predstavitev idejne zasnove Bor Čepin, Gašper Franc Dorič, Radovan Jorgič
	<b>Projekt študentov Bautechnikum Wien</b> Arch. Prof. OStR DI Johann Josef Szedonja
12.00–13.00	KOSILO

---

**OPOMBA:**

Organizator si pridržuje pravico do manjših sprememb programa posveta.



## **TRAJNOSTNA IN INOVATIVNA GRADNJA TER ENERGIJSKA PRENOVA STAVB**

Slovenija je v zadnjih letih sprejela odločnejše zaveze za trajnostno gradnjo stavb. Temu ta čas sledi tudi priprava nacionalnih meril za trajnostno gradnjo in vzpostavitev podpornega okolja v obliki znanj, podatkovnih baz in analitičnih orodij, kar je še posebej pomembno za javne naročnike.

Nadalje smo se kot država zavezali k ambicioznim podnebno energetskim ciljem, govorimo celo o razogljičenju stavbnega fonda do leta 2050. Zato moramo naš stavbni fond postopoma energetsko prenoviti, prenova mora biti intenzivna po obsegu in učinkih, ob sočasnem ohranjanju značilnosti stavbne dediščine. Vsako leto moramo po evropski zakonodaji prenoviti vsaj 3 % stavb v lasti in uporabi države, kar terja tudi pospešen razvoj novih finančnih mehanizmov.

Do splošne uveljavitve meril za skoraj nič-energijske stavbe nas loči leto in pol. Po letu 2020 bo taka gradnja obvezna za vse nove naložbe. V tem kratkem obdobju nam ostaja le malo časa za prenos inovativnih in hkrati gospodarnih rešitev za gradnjo in bivanje v visoko energetsko učinkovitih stavbah v konkretne projekte. Številni primeri dobre prakse na področju gradnje trajnostnih, visoko energijsko učinkovitih stavb v Sloveniji pa vendarle dajejo razlog za optimizem.

Drugi del strokovnega posveta je zato namenjen predstavitvi izzivov v projektih trajnostne in inovativne gradnje ter energijske prenove stavb, s katerimi se srečujejo investitorji in stroka.

***Izr. prof. dr. Marjana Šijanec Zavrl***  
*Gradbeni inštitut ZRMK, vodja sekcije*



13.00–13.20	<b>Uvod - Metrika trajnostne gradnje</b> izr. prof. dr. Marjana Šijanec Zavrl, Gradbeni inštitut ZRMK
13.20–13.40	<b>Nagovor Pokrovitelja</b>
13.40–14.00	<b>Tehnični in stroškovni parametri kakovosti prenove javnih stavb kulturne dediščine</b> mag. Miha Tomšič, Gradbeni inštitut ZRMK
14.00–14.20	<b>Projekti Stanovanjskega sklada RS – trajnostni in razvojni vidik</b> Sanja Burnazovič, Stanovanjski sklad RS
14.20–14.50	ODMOR ZA KAVO
14.50–15.10	<b>Inovativnost pri sNES novogradnjah</b> dr. Miha Praznik, Gradbeni inštitut ZRMK
15.10–15.30	<b>Napredno financiranje energijske prenove javnih stavb</b> Rajko Leban, Goriška lokalna energetska agencija - GOLEA
15.30	<b>Razprava in zaključek</b>
	<b>Ogled Radgonske kleti od slapom - opcijsko</b>

**POMEMBNO!**

Z udeležbo na posvetu, ki ima zelo obsežen in zanimiv strokovni program, bo udeleženec pridobil 3 kreditne točke iz izbirnih vsebin skladno s Splošnim aktom o stalnem poklicnem usposabljanju pooblaščenih inženirjev.

**OPOMBA:**

Organizator si pridržuje pravico do manjših sprememb programa posveta.



**DATUM:** petek, 11. 10. 2019

**URA:** 9.00 do 16.30

**KRAJ:** Gornja Radgona, Pomurski sejem, Dvorana 1,  
MEGRA, 31. mednarodni sejem gradbeništva in gradbenih materialov

**INFORMACIJE:** DRC, Masarykova 14, SI – 1000 Ljubljana  
E-pošta: evstahij.drkota@drc.si, telefon 041/542 859

**KOTIZACIJA:** 61,00 EUR (DDV vključen)  
Kotizacijo nakažite na transakcijski račun Društva za ceste Ljubljana pri NLB št. SI 56 0204 4001 7925 452, referenca 00 sklic 2019, namen: Nakazilo kotizacije MEGRA  
Društvo za ceste Ljubljana ni davčni zavezanec.  
Avtorji so oproščeni plačila kotizacije.

**PRIJAVA:** Izpolnjeno prijavnico z dokazilom o plačilu kotizacije pošljite do ponedeljka, 7. 10. 2019 na naslov DRC, Masarykova 14, 1000 Ljubljana ali po e-pošti na [evstahij.drkota@drc.si](mailto:evstahij.drkota@drc.si)  
Prosimo, da zaradi pravilne izstavitve računa, navedete točen naziv in naslov plačnika.

## ORGANIZATORJI



SEJEM MEGRA

25.–28. 3. 2020 | Gornja Radgona