

ARCHES (Vrednotenje in popravil srednjeevropskih inženirskih konstrukcij)

and

SPENS (Trajne voziščne konstrukcije za nove članice Evropske unije)

Vabilo na zaključni seminar

AustriaTrend Hotel Ljubljana, Slovenija

Tridnevni dogodek, 27. -29. avgust 2009

FEHRL



Na seminarju bodo zbrani vsi deležniki cestne infrastrukture: od projektantov cest, upravljavcev, lastnikov, izvajalcev gradbenih del, predstavnikov direktij za ceste in industrije vezane na »cestogradnjo«, do akademikov z različnih raziskovalnih inštitutov in predstavnikov Evropske komisije. Priča bodo predstavitvi zaključnih poročil projektov ARCHES in SPENS, potem pa bo med njimi stekla diskusija o predlaganih rešitvah in načrtih za naprej. Ob tej priložnosti vas vabimo, da se nam 27. in 28. avgusta pridružite v Austria Trend Hotelu na Dunajski cesti 154 v Ljubljani.

SPENS in ARCHES skupaj s projektom CERTAIN tvorijo grozd projektov namenjen novim članicam EU in državam kandidatkam za članstvo v EU. Celotna vrednost grozda projektov je ocenjena na 7 milijonov EUR. Glavni cilj projekta CERTAIN je promocija in učinkovito širjenje rezultatov projektov in predlaganih rešitev med končne uporabnike.



Nivo cestne infrastrukture je v članicah Evropski uniji različen. Vendar pa sedanji promet tovornih vozil zahteva razvito in trajno cestno infrastrukturo takoj. Tako v novih kakor tudi v starih članicah EU obstaja velika potreba po trajnih, odpornih novih materialih za ceste, ki ki bodo ustrezali novim evropskim predpisom.

Glavni cilj projekta je bil razvoj ustreznih orodij in postopkov za hitro in cenovno ugodno obnovo in vzdrževanje vozišč predvsem v novih članicah EU. Tekom triletnega projekta so raziskovalci iz 13 držav razvijali materiale in tehnologije za gradnjo vozišč, ki se ustrezno obnašajo v značilnih klimatskih razmerah, so ekološko sprejemljivi, jih je možno vgraditi v obstoječo tehnologijo, obenem pa so cenovno ugodni in jih je enostavno vzdrževati.



Je ciljni razvojno-raziskovalni projekt (STREP, Specific Targeted Research Project), ki je financiran iz 6. okvirnega programa Evropske komisije. Glavni cilj projekta ARCHES je bil razvoj ustrežnejših orodij in postopkov za preprečevanje nepotrebnih posegov na objektih in razvoja korozije, razvoj novih materialov in postopkov za enostavnejše, cenejše, učinkovitejše in trajnostne obnove in ojačitve objektov.

ARCHES je hkrati razvijal smernice za razvoj cestne infrastrukture v novih članicah EU (NMS) in ostalih državah Srednje in Vzhodne Evrope (CEEC), ki jim bodo omogočile popolno integracijo v EU in obenem služile za nadaljnji razvoj tega področja v EU.

Registracija

Rezervacija hotela

Garancijsko pismo

Dostop do hotela



28. in 29. avgusta bo organizirana strokovna ekskurzija v Bovec z strokovnim vodenim ogledom testnih polj. Obiskali bomo 3 ARCHES-ova in 1 SPENS-ovo testno polje. Več podatkov o seminarju je v programu.



Posebna ponudba za spremljevalce! Pridružite se nam! Posebne ugodnosti pri rezervaciji hotela veljajo do 16. julija.

<http://arches.fehrl.org/>

<http://spens.fehrl.org/>

E: nina.gartner@zag.si

T: +386 1 2804 388, F: +386 1 2804 484



12:00

Registracija in okrepčilo

12:30

UVODNI NAGOVOR

Aleš Žnidarič
Andraž LegatKoordinator projekta CERTAIN
Direktor ZAG Ljubljana

PLENARNI DEL

Potrditi Evropska komisija
 Potrditi Ministry of Transport (of) RS
 Mojca Ravnikar Turk Koordinatorica projekta SPENS
 Tomasz Wierzbicki Koordinator projekta ARCHES

ARCHES

13:45

SPENS

1. vzporedna sekcija
"Measurements & loadings"

Marian Ralbovsky Bridge safety assessment and maintenance with the use of monitoring techniques
 Bernard Enright Traffic Load Models for Bridges in Central and Eastern European Countries
 Eugene O'Brien Recommendations for Dynamic Allowance in Bridge Assessment
 Aleš Žnidarič Role of measurements and experimental data in optimised bridge assessment

1. vzporedna sekcija
"Improvement of pavement structure"
Chair: Safwat Said

Safwat Said Improvement of pavement structures
 Safwat Said Long-term performance of reinforced pavements
 Ana Mladenović A methodology for testing and implementing steel slag in road construction
 Primož Pavšič A methodology for testing and implementing crushed concrete in road construction
 Imre Pap Practical mix design model for asphalt mixtures

Diskusija

15:15

Skupno kosilo

16:15

2. vzporedna sekcija
"Monitoring & preventing"

Joan Casas Soft, diagnostic and proof load testing in routine bridge assessment
 Piotr Olaszek Load test results Internet data base – a new tool in bridge assessment
 Andraž Legat The importance of corrosion monitoring for the durability of structures
 Marijana Serdar The use of corrosion resistant reinforcement – the chance for durable concrete reinforced structures
 Rob Polder Cathodic Protection for extending the life of concrete bridges

2. vzporedna sekcija
"Materials for road upgrading"
Chair: Marjan Tušar

Marjan Tušar Evaluation of materials for road upgrading
 Wojciech Bańkowski Laboratory and field implementation of high modulus asphalt concrete
 Leif Wiman Guidelines for selection of the most convenient upgrading systems based on the results of heavy vehicle simulator tests
 Björn Kalman Recommendations for modified binder usage in pavements

Diskusija

18:00

zaključek 2. sekcije

ARCHES

09:00

SPENS

3. vzporedna sekcija "Structures Hardening & Strengthening"

<i>Josef Stryk</i>	Systematic decision making processes within Bridge Management System
<i>Tomasz Wierzbicki</i>	Prestressed externally glued fiber reinforced plastics strips – great technology for strengthening structures
<i>Aljoša Šajna</i>	Ultra High Performance Fibre Reinforced Concretes (UHPFRC) for rehabilitation of bridges– recent advances in Slovenia
<i>Guillaume Habert</i>	Composite UHPFRC-concrete construction for CO ₂ emission savings

3. vzporedna sekcija "Road assessment and monitoring" Chair: Manfred Haider

<i>László Gáspár</i>	Road assessment and monitoring
<i>Roland Spielhofer</i>	Guidelines of a complex methodology for non-destructive pavement measuring techniques
<i>Slovenko Henigman</i>	Guidelines on a systematic decision making methodology for the pavement rehabilitation of low volume roads
<i>Manfred Haider</i>	Guidelines for the environmental assessment of various pavement types including recommendations to road authorities in New Member States

Diskusija

10:30

Odmor za kavo

11:00

Zaključna sekcija

12:30

Kosilo

13:30

**Odhod na strokovno ekskurzijo
(kotizacija za nočitev)**

Obisk testnega polja katodne zaščite

Obisk testnega polja SPENS: vozišče z vgrajeno jekleno žlindro (Tolmin)

Večerni prihod v Bovec; večerja in kulturni program

Nočitev

PROGRAM 29.08.09

08:00

Obisk testnega polja v Logu Čezsoškem: ojačitev mostu z UHPFRC

Obisk TTK Srpenica

Program kulturni turizem /športni turizem/gradbeni turizem

20:00

Povratak v Ljubljano